

Årsredovisning för räkenskapsåret 2022

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning.

Innehåll

1. Förvaltningsberättelse	2
2. Resultaträkning (tkr)	7
3. Balansräkning	8
4. Kassaflödesanalys	10
5. Noter	11

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusental kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

1. Förvaltningsberättelse

Allmänt

Svealandstrafiken AB har under året 2022 utvecklat, planerat och bedrivit linjetrafik med buss inom Västmanlands län och Örebro län samt skolskjutstrafik med buss inom respektive län. Linjetrafiken utförs på uppdrag av Region Västmanland och Region Örebro län, som är trafikhuvudmän för kollektivtrafiken i Västmanland respektive Örebro län. Svealandstrafiken arbetar enligt ett unikt koncept, där trafikproduktion i egen regi optimeras med ramavtal som Svealandstrafiken har med bussoperatörer. Kombinationen av egen regi och ramavtal ger effektivare omlopp och minskad kostnad för Svealandstrafikens beställare.

Svealandstrafiken har under 2022, precis som resten av världen, påverkats av de ekonomiska konsekvenser som kriget i Ukraina har medfört i form av ökad inflation och höga bränslepriser. Under 2022 ökade resandet och närmade sig nivåer som var innan pandemin Covid-19 detta i takt med att Svealandstrafiken har kunnat välkomna resenärerna tillbaka ombord igen.

Svealandstrafikens ambition är att vara en regional ledare i branschen, genom att erbjuda service i världsklass och skapa bestående värden för ägarna genom hållbara lösningar. Allting går i riktning mot den långsiktiga visionen; Vi är bäst på det vi gör och vi levererar den bästa resan.

I den strategiska affärsplan som visar riktning för de kommande åren finns fem övergripande målområden definierade: Kund - Medarbetare - Miljö och säkerhet - Ekonomi – Affär
Nedan redovisas väsentliga händelser under året kopplat till dessa fem målområden.

Målområde kund

Trots omvärldens påverkan med fortsatt höga sjukskrivningstal som en följd av pandemin samt viss problematik i leveranskedjor på grund av kriget i Ukraina har Svealandstrafiken med sina medarbetare och sin busspark lyckats upprätthålla trafikuppdraget och utfört 99,87% av det linjelagda trafikuppdraget.

I februari återgick Svealandstrafiken till att öppna framdörrarna på samtliga bussar i båda länen och i slutet av året kan konstateras att resandevolymen nästintill är tillbaka på den volym som uppmättes före pandemin.

I en nationell undersökning¹ av den upplevda nöjdheten med servicen i hemlandet 2022 hamnar Västmanland på första plats i kategorin kollektivtrafik. I Örebro kommer den upplevda servicen på 5:e plats.

Under året har Svealandstrafiken tillsammans med uppdragsgivarna utvecklat och lanserat realtidsinformation till resenärerna i båda länen, vilket varit efterfrågat och som nu används av flera kundgrupper. Svealandstrafikens trafikledning har i och med detta utbildats i nya systemstöd och rutiner under året.

Svealandstrafiken har tillsammans med Region Örebro län påbörjat en gemensam utbildning för samtliga förare i Örebro län. Utbildningen är en kombination av Svealandstrafikens interna processer och rutiner och Svensk kollektivtrafiks förarcertifiering, med fokus på kundbemötande och service.

¹ ServiceScore 2022 <https://www.mynewsdesk.com/se/servicescore/pressreleases/stora-regionala-skillnader-i-upplevd-servicenivaa-3217229>

Målområde medarbetare

Under året har en lansering och förankring av Svealandstrafikens nya värdegrund SVEA (Samverkande, Värdeskapande, Engagerande, Ansvarstagande) påbörjats och implementation av densamma kommer att fortsätta under 2023. Målsättningen är att samtliga medarbetare ska leva enligt SVEA, i ord och handling.

Arbetet med att säkra ett tydligt, transparent och väl fungerande ledarskap har fortsatt under år 2022. För att säkerställa ett hållbart ledarskap har en kartläggning av alla chefers kort- och långsiktiga kompetensbehov genomförts, med syfte att erbjuda relevanta, skräddarsydda ledarutvecklingsmoduler under 2023 och framåt. En kompetensbehovsanalys av samtliga verksamhetsområden och tjänster hos Svealandstrafiken har genomförts med avsikten att titta framåt i tidsperspektivet 5 – 10 år.

Ett omfattande arbete har genomförts kopplat till policys, riktlinjer och rutiner inom hela HR området. Riktlinje och rutin för visselblåsning utifrån den nya lagstiftningen har tagits fram och har också utvecklat policy, riktlinjer och rutiner för att förebygga kränkande särbehandling, trakasserier och sexuella trakasserier.

En förstudie inför utvecklingen av ett nytt, användarvänligt och mobilanpassat intranät har genomförts under hösten.

En organisationsförändring har genomförts under året, med syfte att förenkla och effektivisera processerna inom produktion, teknik, verkstad och servicehall.

I årets Bussförar-SM tog sig två kvinnliga förare som gått bolagets körskola till final, vilket är ett tydligt kvitto på att satsningarna på Svealandstrafikens körskola ger utdelning.

Målområde miljö & säkerhet

Under 2022 har Svealandstrafiken haft fokus på införandet av elbussar i Västerås stadstrafik. En helt ny laddinfrastruktur har byggts på depån i Västerås och förberedelser har genomförts inför trafikstarten för sammanlagt 10 nya, eldrivna bussar som genomfördes under hösten. Ytterligare 7 elbussar levereras i början av 2023. Under året har avtal tecknats för 36 elbussar och tillhörande laddinfrastruktur till det kommande stadslinjenätet samt BRT-systemet i Örebro.

Bolaget har påbörjat framtagandet av en långsiktig bränslestrategi. Arbetet har skett i samverkan med respektive uppdragsgivare.

Under året har Svealandstrafiken arbetat med att vidareutveckla och uppdatera riktlinjer och rutiner för att förebygga och hantera hot och våld. Arbetet har bland annat gett upphov till nya checklistor samt stöd för chefer som arbetar med detta. Nytt för året är att händelser kan rapporteras på ett förenklat sätt i avvikelssystemets appfunktion.

Svealandstrafiken har under året arbetat med förarmiljön, bland annat genom tester av säkerhetsglas. Detta arbete har också tagits i beaktande vid upphandling av nya bussar.

Inom hållbarhetsområdet har en väsentlighetsanalys genomförts. Denna kommer att ligga till grund för Svealandstrafikens hållbarhetsarbete 2023 och framåt. Svealandstrafiken AB har upprättat en hållbarhetsredovisning för 2022 som bilaga till årsredovisningen, den finns publicerad på <https://www.svealandstrafiken.se/se/om-oss>.

Målområde ekonomi

Svealandstrafiken har under 2022, precis som resten av världen, påverkats av de ekonomiska konsekvenser som kriget i Ukraina har medfört i form av ökad inflation, höga bränslepriser och höga finansiella kostnader. Med anledning av de ökade kostnaderna har ett arbete genomförts kopplat till effektiviseringar, där varje verksamhetsgren har fått inkomma med förslag och en handlingsplan för detta. Åtgärder enligt handlingsplan är vidtagna under året.

Svealandstrafiken har under året omförhandlat och kommit till överenskommelse om ersättning för förhöjda bränslekostnader under 2022. Omförhandling har även skett av priserna för trafiken 2023 för att möta upp de kraftigt ökade kostnaderna som en följd av omvärldsutvecklingen.

Sjuktalen har under 2022 varit i samma nivå som 2021, vilket inneburit fortsatt höga kostnader för sjukskrivningar och frånvaro.

Två projekt kopplat till optimering av planering och bemanningen samt optimering av verkstad och service har startats under året och kommer att fortlöpa under perioden 2023-2025.

Svealandstrafiken har år 2022, trots omvärldens påverkan och tack vare ovan nämnda insatser, haft ett rörelseresultat i paritet med 2021, dessutom klarat ett positivt resultat på 7,2 mkr före bokslutsdispositioner och skatt. Även om avkastningsnivå på 10,8 mkr inte nåddes (på grund av framför allt höga finansiella kostnader) så ger resultatet ett bidrag till Svealandstrafikens långsiktiga mål att generera en hållbar avkastning över tid och genom det skapa ett mer solitt bolag.

Målområde affär

Under 2022 har Svealandstrafiken ingått ett antal nya trafikuppdrag, bland annat skolskjuts i Skinnskatteberg och Degerfors. Utöver det har bolaget även en helårseffekt av den trafik som startades upp i december 2021 i södra Örebro län (Askersunds kommun, Hallsbergs kommun, Laxå kommun, Kumla kommun).

Ytterligare en trafikstart i Örebro län har genomförts i december där Svealandstrafiken AB nu utför linjetrafik i området Nora/Hällefors. I och med detta har bolaget nu samtliga trafikområden i Örebro län förutom Karlskoga, där trafikstart är planerad till 2025.

Ett kontinuerligt varumärkesarbete har resulterat i stigande siffror kopplat till den externa synligheten, vilket den årliga varumärkesmätningen visar. Kännedomen om Svealandstrafiken AB ökar, både hos icke-resenärer och resenärer.

Samverkan med respektive uppdragsgivare har fördjupats, bland annat i form av gemensamma utvecklingskonferenser.

Totalt under året har 19 uppdrag för den allmänna linjetrafiken konkurrensutsatts via bolagets ramavtal samt 9 uppdrag för kommunala skolskjutsar. Sammantaget under 2022 har 167 bussar via avtal med våra ramavtalsleverantörer nyttjats både för linje samt skoltrafik.

Under hösten har bolaget erhållit en extrabeställning från Kollektivtrafikförvaltningen som inneburit att busstrafik återupptagits på sträckan Sala-Västerås till följd av problem med tågtrafiken.

Risk och osäkerhetsfaktorer i verksamheten

Prismodellen för det största uppdraget linjelagd kollektivtrafik baseras på ett fast pris per omloppskilometer och omloppstimme utifrån en uppskattad trafikproduktion. Priset för nästkommande år förhandlas i början av året vilket gör att Svealandstrafiken för kommande år tar en risk respektive en möjlighet beroende på utfallet av kostnadsutvecklingen för resterande av innevarande år samt under kommande år.

Omvärldsutvecklingen under 2022 med en skenande inflation, kraftiga prisökningar inom framför allt bränsle och energi men även inom andra områden såsom reservdelar, oljor och vätskor m.m. har påverkat Svealandstrafikens driftkostnader negativt. Tack vare genomförda interna besparingsåtgärder tillsammans med omförhandlad bränsleersättning så klarar verksamheten att leverera ett för året positivt resultat.

Förutom de ekonomiska utmaningar som omvärldsutvecklingen inneburit har bristen på halvledare

och andra reservdelar/material medfört längre leveranstider bland annat på årets leverans av elbussar. En risk för kommande år är att eventuell brist på material i förlängningen skapar problem att reparera och få ut fordon i trafik. En större elbussleverans är beställd till slutet av 2023. Vid leveransförseningar kan det medföra kostnadsökningar för den fordonsflotta som ska ersättas.

Priset för trafikuppdrag är omförhandlad för 2023 utifrån de nya prisnivåerna. Risken som bolaget tar är om prisnivåerna skulle utvecklas i annan riktning än de nivåer som är ansatta. Med en fortsatt hög kostnadsnivå under 2023 och framåt finns en risk att Svealandstrafiken får ett minskat trafikuppdrag. Vid ett minskat trafikuppdrag så riskerar Svealandstrafiken att stå med outnyttjade resurser i form av fordon och medarbetare.

Svealandstrafikens verksamhet är personalintensiv och mer än hälften av bolagets kostnader är personalrelaterade. Under året har det nationellt inom branschen mer tydligt än tidigare flaggats för en akut brist på bussförare. Svealandstrafiken ser motsvarande kompetensförsörjningsproblematik men framför allt på några års sikt. För att motverka risken att stå utan personal på sikt jobbar Svealandstrafiken med att utveckla körskolan i egen regi samt samverkan med andra parter. Sjukskrivningsnivåerna har under 2022 fortsatt varit höga som en följd av Covid-pandemin. Ett fortsatt aktivt arbete med att sänka sjukfrånvaron är nödvändigt för att skapa ekonomiskt utrymme samt för att säkra bussförarresurs för trafikproduktionen.

Finansiering

Under året har Svealandstrafiken totala låneskuld ökat med 8 mkr och är vid årets slut 711 mkr. Nya lån på 81 mkr har tagits upp för finansiering av leveransen av de första elbussarna till Västerås. Den del av den totala låneskulden som ägarna borgar för uppgick till 702 mkr och ligger inom ramen för aktuellt borgensbeslut. Soliditeten är vid årets slut på 11,86%. Ränteutvecklingen har andra delen av året varit negativ och påverkan blir markant under kommande år 2023 där snitträntan beräknas vara 2 procentenheter högre jämfört med 2022. Med anledning av Svealandstrafikens fortsatt höga investeringstakt och höga skuldsättningsgrad är beaktande av den framtida ränteutvecklingen viktig del för bolaget. Svealandstrafiken behöver fortsatt klara resultatmålet och genererar en god avkastning som återinvesteras i verksamheten för att säkra en god soliditet där den långsiktiga målsättningen är 15 %.

Förändring av eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt resultat
Belopp vid årets ingång	7 500	1	- 7 903	7 988	7 586
Balanseras i ny räkning			7 988	- 7 988	0
Årets resultat				3 061	3 061
Belopp vid årets utgång	7 500	1	85	3 061	10 647

Flerårsöversikt (Tkr)	2022	2021	2020	2019	2018
Totala intäkter	1 059 343	957 399	900 085	629 233	468 142
Resultat efter finansiella poster	7 172	13 068	11 028	162	342
Balansomslutning	1 126 645	1 092 300	899 524	883 689	381 683
Antal anställda	1 183	1 172	1 196	1 155	550
Soliditet (%)	11,9	11,7	13,3	12,4	28,6
Avkastning på totalt kap. (%)	1,7	1,6	1,9	0,6	0,8
Avkastning på eget kap. (%)	5,4	8,2	7,4	0,2	0,3

För definitioner av nyckeltal, se Redovisnings- och värderingsprinciper.

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	84 527
årets resultat	3 060 669
	3 145 196
disponeras så att i ny räkning överföres	3 145 196

Resultat och ställning

Svealandstrafiken AB har under året levererat ett resultat om 7 172 tkr före bokslutsdispositioner och skatt. Resultatmålet var 10 800 tkr.

Svealandstrafikens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

2. Resultaträkning (tkr)	Not	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Rörelsens intäkter			
Trafikintäkter		1 031 053	925 614
Övriga rörelseintäkter		28 291	31 785
Summa rörelsens intäkter		1 059 344	957 399
Rörelsens kostnader			
Trafikkostnader	3	-368 765	-279 653
Övriga externa kostnader	4, 5	-71 121	-69 861
Personalkostnader	6	-502 094	-492 663
Avskrivningar		-98 862	-96 621
Övriga rörelsekostnader		0	-45
Summa rörelsens kostnader		-1 040 842	-938 843
Rörelseresultat		18 502	18 556
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		572	1
Räntekostnader		-10 141	-4 302
Räntekostnader pensionsskuld		-1 760	-1 187
Summa finansiella poster		-11 329	-5 488
Resultat efter finansiella poster		7 173	13 068
Bokslutsdispositioner	7	-4 231	-2 986
Skatt på årets resultat	8	119	-2 094
Årets resultat		3 061	7 988

3. Balansräkning	Not	2022-12-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	9	242 627	238 336
Maskiner och inventarier	10	51 874	40 906
Vagnpark	11	563 019	578 834
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	12	9 121	9 459
<i>Summa materiella anläggningstillgångar</i>		866 641	867 535
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag	13	0	0
Andra långfristiga fordringar	14	42 757	44 402
<i>Summa finansiella anläggningstillgångar</i>		42 757	44 402
Summa anläggningstillgångar		909 398	911 937
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager</i>			
Varulager		11 630	9 134
Pågående arbete för annans räkning		106	534
<i>Summa varulager</i>		11 736	9 668
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		105 732	89 184
Övriga kortfristiga fordringar		33 293	13 475
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	15	7 033	4 360
<i>Summa kortfristiga fordringar</i>		146 058	107 019
<i>Kassa och bank</i>		59 453	63 676
Summa omsättningstillgångar		217 247	180 363
SUMMA TILLGÅNGAR		1 126 645	1 092 300

	Not	2022-12-31	2021-12-31
Balansräkning			
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	16		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		7 500	7 500
Reservfond		1	1
<i>Summa bundet eget kapital</i>		7 501	7 501
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst eller förlust		85	-7 903
Årets resultat		3 060	7 988
<i>Summa fritt eget kapital</i>		3 145	85
Summa eget kapital		10 646	7 586
Obeskattade reserver	17	155 708	151 477
Avsättningar			
Avsatt för pensioner och likande förpliktelser enligt tryggandelagen	18	63 629	73 180
Uppskjuten skatteskuld	19	26 802	26 919
Summa avsättningar		90 431	100 099
Långfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	20	554 037	572 504
Summa långfristiga skulder	21	554 037	572 504
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut (kortfristig del)		156 978	130 848
Leverantörsskulder		54 935	45 238
Aktuella skatteskulder		2 685	5 046
Övriga kortfristiga skulder		22 557	20 015
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	22	78 668	59 487
Summa kortfristiga skulder		315 823	260 634
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		1 126 645	1 092 300

4. Kassaflödesanalys	Not	2022-01-01	2021-01-01
Tkr		-2022-12-31	-2021-12-31
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		7 172	13 068
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	23	88 692	97 368
Betald skatt		-2 359	1 988
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		93 505	112 424
Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet			
Förändring av varulager och pågående arbete		-2 068	-558
Förändring av kundfordringar		-16 547	-20 139
Förändring av kortfristiga fordringar		-22 491	6 381
Förändring av leverantörsskulder		9 697	-12 956
Förändring av kortfristiga skulder		21 720	13 063
Kassaflöde från den löpande verksamheten		83 816	98 215
Investeringsverksamheten			
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-99 213	-240 059
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		1 865	930
Försäljning av finansiella anläggningstillgångar		1 645	1 645
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-95 703	-237 484
Finansieringsverksamheten			
Upptagna lån samt amorteringar		7 663	150 586
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		7 663	150 586
Årets kassaflöde		-4 224	11 317
Likvida medel vid årets början			
Likvida medel vid årets början		63 676	52 359
Likvida medel vid årets slut		59 452	63 676

5. Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Redovisningsprinciper

Svealandstrafikens årsredovisning har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Års- och koncernredovisning (K3). Redovisningsprinciperna är oförändrade i jämförelse med föregående år.

Finansiella instrument

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar kundfordringar, och övriga fordringar, leverantörsskulder, och låneskulder. Instrumenten redovisas i balansräkningen när Svealandstrafiken AB blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt har upphört.

Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av gällande villkor för skulden. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Intäkter

Svealandstrafikens intäkter består huvudsakligen av ersättningar för utförd busstrafik. Intäkter som redovisas är hänförliga till utförda tjänsteuppdrag. Tjänsteintäkterna redovisas efter avdrag för moms. För tjänsteuppdrag på löpande räkning redovisas inkomsten som är hänförlig till ett utfört tjänsteuppdrag som intäkt i takt med att arbete utförs.

Avskrivningar på anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången. När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, utrangeras eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras. Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet om de beräknas ge företaget framtida ekonomiska fördelar, till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten.

Vid aktivering av biogas-, elbussar och el-infrastruktur beräknas bidrag som aktiveras samtidigt med motsvarande avskrivningstid. Beräkning av bidragen baseras på riktlinjer från bidragsgivarna.

Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader. I samband med fastighetsförvärv bedöms om fastigheten väntas ge upphov till framtida kostnader för rivning och återställande av platsen. I sådana fall görs en avsättning och anskaffningsvärdet ökas med samma belopp.

Realisationsvinst respektive realisationsförlust vid avyttring av en anläggningstillgång redovisas som Övrig rörelseintäkt respektive Övrig rörelsekostnad.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod, vilken årligen prövas. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Bolagets mark har obegränsad nyttjandeperiod och skrivs inte av. Linjär

avskrivningsmetod används för övriga typer av materiella tillgångar.

Följande avskrivningstider tillämpas:

	Antal år
Bussar i tätortstrafik	5-12
Bussar i länstrafik	7-12,5
Övriga fordon	5
Maskiner och inventarier	3-15
Byggnader	15-100
Byggnadsinventarier	5-40
Laddinfrastruktur	7-40

Varulager

Varulagret värderas till det lägsta av anskaffningsvärde och verkligt värde. Erforderlig reservering har skett för inkursrisker. Varulager består av drivmedels- och klädlager. Lagervärden enligt lagerlistor stäms av mot bokfört värde månadsvis och samtliga lager inventeras vid utgången av varje tertial.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar. Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt kortfristiga likvida placeringar som är noterade på en marknadsplats och har en kortare löptid än tre månader från anskaffningstidpunkten. Förändringar i spärrade medel redovisas i investeringsverksamheten.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på totalt kapital

Resultat före avdrag för räntekostnader i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

Antalet anställda

Medelantalet anställda under året.

Ägaruppgifter

Bolaget är sedan 2018-01-01 ägt till 50 % av Region Västmanland, org nr 2321000-0172, och 50 % av Region Örebro läns förvaltning AB, org.nr. 556740-4040, som i sin tur ägs av Region Örebro län, org.nr. 232100-0164.

Tidigare var bolaget sedan december 2012 helägt av Västmanlands läns landsting, org.nr. 232100-0172. Innan dess var bolaget ett helägt dotterbolag till Västmanlands Lokaltrafik AB, org.nr. 556191-4051, med säte i Västerås.

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Avsättning för pensioner

Avsättning för pensioner prognostiseras av Kommunernas Pensionsanstalt som för räkenskapsår 2022-01-01 - 2022-12-31, beräknas vara 63 629 tkr.

Bokförd avsättning justeras och stäms av löpande under året efter prognoser samt den slutavräkning Svealandstrafiken tillhandahåller av KPA.

Prövning av avskrivningstid för anläggningstillgångar

Svealandstrafikens materiella anläggningstillgångar bussar, samt maskiner och inventarier upptas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar.

Avskrivningar görs över beräknad nyttjandeperiod till ett bedömt restvärde. Såväl nyttjandeperiod som restvärde prövas varje år. Om en sådan analys indikerar en förändring av nyttjandeperiod sker justering av denna med extraavskrivningar.

Not 3 Trafikkostnader

	2022	2021
Drivmedel	147 102	110 737
Vägratifikskatter och försäkringar	5 780	5 197
Ersättning Underentreprenörer	161 966	116 480
Reparation vagnpark	51 416	45 495
Övriga trafikskostnader	2 501	1 745
	368 765	279 654

Not 4 Operationella leasingavtal

	2022	2021
Under perioden kostnadsförda leasingavgifter	7 605	6 989

I Svealandstrafikens redovisning utgörs den operationella leasingen i allt väsentligt av hyrda fastigheter/lokaler. Samtliga gällande avtal om hyra av fastighet/lokal enligt nedan uppräknade är möjliga att säga upp skriftligen 9 månader innan uppsägningsdatum. I annat fall är kontraktet för varje gång förlängt med 36 månader. Storleken på de framtida hyreskostnaderna beräknas för hyra samt driftskostnader. Följande avtal om hyra är ingångna:

- Avtalet om hyra av fastigheten Retortgatan 7, Västerås löper till och med 2024-12-31.
- Avtalet om hyra av fastigheten Fabriksgatan 20, Örebro, löper till och med 2023-04-14.
- Avtalet Tullen 8 Castellum, Örebro, löper till och med 2029-05-31.
- Avtalet Melkerhuset, Västerås, löper till och med 2026-08-31.

Framtida leasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

	2022	2021
Inom ett år	8	7
Senare än ett år men inom fem år	24	31
Senare än fem år	24	23
	56	61

Not 5 Övriga externa kostnader

	2022	2021
Lokalhyra	7 617	13 884
Fastighetskostnader	32 150	25 849
Övriga externa kostnader	31 355	30 128
	71 122	69 861

Varav ersättning till revisorerna - PwC

Revisionsuppdrag	200	200
Övriga tjänster	362	109
	562	309

Not 6 Medelantal anställda, löner, andra ersättningar och sjukfrånvaro

	2022	2021
Medelantalet anställda	1 073	1 086
Kvinnor	179	178
Män	894	908
Antal anställda under året	1 183	1 172
Kvinnor	196	191
Män	987	981
<i>Nyanställda</i>	120	77
Kvinnor	21	12
Män	99	65
<i>Avslutade</i>	100	95
Kvinnor	14	14
Män	86	81

Löner och ersättningar

Styrelsen och verkställande direktören	2 300	2 276
Övriga anställda	363 758	347 493
Löner och ersättningar	366 058	349 769
Sociala avgifter enligt lag och avtal	111 011	106 510
Pensionskostnader	17 115	29 474
Övriga personalkostnader	7 910	6 910
Sociala avgifter och pensionskostnader	136 036	142 894
Totala löner, ersättningar, sociala avgifter och pensionskostnader	502 094	492 663

Avtal om avgångsvederlag

Avtal finns tecknat med verkställande direktör om att anställningen kan sägas upp av arbetsgivaren och arbetstagaren med 6 månaders uppsägningstid. Om arbetsgivaren säger upp anställningen utgår, utöver uppsägningslön, dessutom ett avgångsvederlag om 12 månadslöner beräknat på den månadslön som gäller vid uppsägningstillfället.

Styrelseledamöter och ledande befattningshavare

	Antal på balansdagen	2022 varav män	Antal på balansdagen	2021 varav män
Styrelseledamöter	10	60 %	10	60 %
Verkställande direktör och andra ledande befattningshavare	1	100 %	1	100 %

Sjukfrånvaro

	2022	Justerad 2021	2021
Total sjukfrånvaro	10,56 %	9,89 %	6,90 %
Långtidssjukfrånvaro	3,48 %	3,05 %	2,12 %
Sjukfrånvaro för män	7,64 %	7,34 %	6,13 %
Sjukfrånvaro för kvinnor	2,91 %	2,55 %	10,80 %
Anställda - 29 år	0,51 %	0,40 %	4,02 %
Anställda 30 - 49 år	4,22 %	3,94 %	6,09 %
Anställda 50 år -	5,83 %	5,54 %	8,08 %

Ny beräkningsmodell för sjukfrånvaro är implementerad för 2022. Sjukfrånvaro mäts mot arbetad tid. Tidigare har årsarbetstid multiplicerat med antal anställda använts. I den nya beräkningsmetoden mäts män respektive kvinnor mot totalt arbetad tid för alla medarbetare och inte som tidigare då män mättes mot årsarbetstid för män. 2021-års justerade siffror utifrån den nya beräkningsmodellen angivna för jämförelse.

Not 7 Bokslutsdispositioner

	2022	2021
Återföring från periodiseringsfond	3 519	664
Förändring av överavskrivningar	-7 750	-3 650
	-4 231	-2 986

Not 8 Skatt på årets resultat

	2022	2021
Aktuell skatt	-808	-2 136
Skattereduktion investeringar 2021	804	0
Uppskjuten skatt	117	42
Skatt på grund av förändrad taxering	6	0
Skatt på årets resultat	119	-2 094
Redovisat resultat före skatt	3 851	10 176
Skatt enligt gällande skattesats (20,6%)	-793	-2 096
Schablonränta på periodiseringsfonder	-4	-4
Ej avdragsgilla kostnader	-11	-35
Redovisad skattekostnad	-808	-2 136

Not 9 Byggnader och mark

	2022	2021
Ingående anskaffningsvärden	268 563	11 876
Anskaffning genom fusion	0	256 687
Försäljning fastigheten Yxan 6 Ljusnarsberg	-2 045	0
Årets anskaffning	8 579	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	275 097	268 563
Ingående ackumulerade avskrivningar	-30 227	-2 423
Ackumulerade avskrivningar vid fusion	0	-27 147
Årets avskrivningar	-3 069	-656
Försäljning fastigheten Yxan 6 Ljusnarsberg	825	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-32 471	-30 226
Utgående redovisat värde	242 626	238 337

Not 10 Maskiner och inventarier

	2022	2021
Ingående anskaffningsvärden	78 093	39 279
Årets anskaffning	18 937	5 155
Försäljning fastigheten Yxan 6 Ljusnarsberg	-142	0
Anskaffning genom fusion	0	33 659
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	96 888	78 093
Ingående avskrivningar	-37 187	-19 700
Försäljningar/utrangeringar	142	0
Ackumulerade avskrivningar vid fusion	0	-13 745
Årets avskrivningar	-7 969	-3 742
Utgående ackumulerade avskrivningar	-45 014	-37 187
Utgående redovisat värde	51 874	40 906

Not 11 Vagnpark

	2022	2021
Ingående anskaffningsvärden	959 446	979 983
Årets anskaffning	72 030	204
Försäljningar/utrangeringar	-2 736	-20 741
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 028 740	959 446
Ingående avskrivningar	-380 612	-312 869
Försäljningar/utrangeringar	2 711	20 432
Årets avskrivningar	-87 821	-88 175
Utgående ackumulerade avskrivningar	-465 722	-380 612
Utgående redovisat värde	563 018	578 834

Not 12 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

	2022	2021
Ingående anskaffningsvärde	9 459	2 602
Under året nedlagda kostnader	31 911	12 012
Under året genomförda omklassificeringar	-32 249	-5 155
	9 121	9 459

Not 13 Andelar i koncernföretag

Svealandstrafiken förvärvade och fusionerade två dotterbolag under 2021.

Busstopper i Örebro län AB
Organisationsnr. 556078-7839

Bettorpsdepån i Örebro AB
Organisationsnr. 559313-7481

	2022	2021
Ingående anskaffningsvärden	0	0
Inköp	0	228 107
Fusion	0	-228 107
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	0	0
Utgående redovisat värde	0	0

Not 14 Långfristiga fordringar Region Örebro län

Avser upparbetade kostnader under 2018 och 2019 inför trafikstarten i Region Örebro län hösten 2019. Fordran regleras årligen i som längst 30 år.

	2022	2021
Ingående värde	44 401	47 691
Årets amortering	-1 645	-1 645
Långfristig fordran Region Örebro län	42 756	44 401
Utgående redovisat värde	42 756	44 401

Not 15 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2022	2021
Förutbetalda kostnader lokalhyra	2 034	295
Upplupna intäkter	939	1 754
Övriga poster	4 060	2 311
	7 033	4 360

Not 16 Disposition av vinst eller förlust

	2022
Förslag till vinstdisposition	
Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):	
balanserad vinst	84 527
årets resultat	3 060 669
	3 145 196
disponeras så att i ny räkning överföres	3 145 196

Not 17 Obeskattade reserver

	2022	2021
Akkumulerade överavskrivningar	-155 708	-147 958
Periodiseringsfond 2017, nr2	0	-580
Periodiseringsfond 2018, nr2	0	-676
Periodiseringsfond 2019, nr2	0	-598
Periodiseringsfond 2020, nr2	0	-85
Periodiseringsfond 2021, nr2	0	-1 580
	-155 708	-151 477

Not 18 Avsättning för pensioner och liknande förpliktelser

	2022	2021
Kapitalvärde av pensionsåtaganden enligt slutlig beräkning av Kommunernas Pensionsanstalt (KPA)	-63 629	-73 180
	-63 629	-73 180

Not 19 Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatteskuld avser temporära skillnader mellan byggnadernas bokförda- och skattemässiga restvärden.

Not 20 Skulder till kreditinstitut

Långfristiga skulder som förfaller till betalning senare än fem år efter balansdagen:

	2022	2021
Skulder till kreditinstitut		
	13 871	48 613
	13 871	48 613

Not 21 Ställda säkerheter

	2022	2021
Tillgångar med äganderättsförbehåll		
	15 817	22 807
	15 817	22 807

Not 22 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2022	2021
Löneskulder	8 465	7 769
Semesterlöneskuld	24 638	22 487
Upplupna sociala avgifter	10 355	9 487
Övriga skulder	35 209	19 746
	78 667	59 489

Not 23 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet

	2022	2021
Av- och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar	98 862	96 621
Realisationsresultat	-619	0
Avsättning till pensioner	-9 551	747
	88 692	97 368

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas på årsstämma 2023-05-22 för fastställelse.

Västerås den dag som framgår av vår elektroniska signatur

Peter Liss
Verkställande direktör

Nils-Eric Gustavsson
Ordförande

Per Östblom

Staffan Braw

Elisabeth Andreasson

Per-Olov Ståhle

Mikael Tonér

Camilla Petersen

Charlotte Wäreborn-Schultz

Clas-Göran Classon

Maria Åkesson

Min revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av min elektroniska signatur

Peter Söderman
Auktoriserad revisor

Deltagare

SVEALANDSTRAFIKEN AB 556555-3350 Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2023-03-09 12:58:26 UTC

Namn returnerat från Svenskt BankID: PETER LISS

Datum

Peter Liss
VD

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankID

2023-03-09 15:36:05 UTC

Namn returnerat från Svenskt BankID: Nils-Eric Gustavsson

Datum

Nils-Eric Gustavsson
Ordförande

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankID

2023-03-10 13:45:20 UTC

Namn returnerat från Svenskt BankID: Per Harry Östblom

Datum

Per Östblom

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankID

2023-03-09 13:37:35 UTC

Namn returnerat från Svenskt BankID: STAFFAN BRAW

Datum

Staffan Braw
Styrelsemedlem

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankID

2023-03-16 11:04:45 UTC

Namn returnerat från Svenskt BankID: Maria Elisabeth Andreasson

Datum

Elisabeth Andreasson

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankID

2023-03-20 13:28:56 UTC

Namn returnerat från Svenskt BankID: PER-OLOV STÅHLE

Datum

Per-Olov Ståhle

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: MIKAEL TONÉR

Mikael Tonér

2023-03-14 09:01:26 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: Camilla Annette Petersen

Camilla Petersen

2023-03-17 06:39:34 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: CHARLOTTE WÄREBORN
SCHULTZ

Charlotte Wäreborn

2023-03-09 14:51:35 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: CLAS-GÖRAN CLASSON

Clas-Göran Classon

2023-03-09 17:14:47 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: MARIA ÅKESSON

Maria Åkesson

2023-03-09 14:28:04 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

PETER SÖDERMAN Sverige

Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: PETER SÖDERMAN

Peter Söderman

2023-03-21 13:27:46 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post